

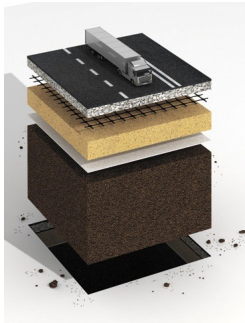


### **Применение Геосинтетических материалов при строительстве автомобильных лесовозных дорог**

Мы предлагаем новые решения по строительству автомобильных лесовозных дорог на заболоченной местности и на участках со сложными гидрогеологическими условиями с использованием геосинтетических материалов (плоских двуслойных георешеток АПРОЛАТ, нетканого геотекстиля КАНВАЛАН).

**Армирование грунта с помощью георешеток** значительно повышает его несущую способность, а также способствует лучшему распределению нагрузки. Высокая распределяющая и разделяющая способность нетканого геотекстиля, уложенного на поверхности болот и переувлажнённых грунтах, позволяет использовать геосинтетические материалы в качестве прослоек в основании насыпи из дренирующих материалов. На глубоких болотах, заполненных сильносжимаемым и слабо разложившимся торфом, и на болотах сплавинного типа геосинтетические материалы укладывают на лежнёвочный настил, и с помощью георешетки армируют насыпь. Такие мероприятия позволяют уменьшить расход песчано-гравийного материала, снизить объёмы работ и трудозатраты, повысить несущую способность.

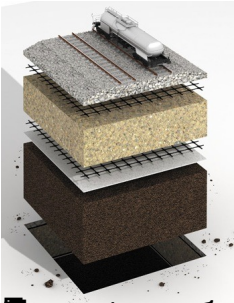
## **Применение геосинтетических материалов при строительстве автомобильных дорог**



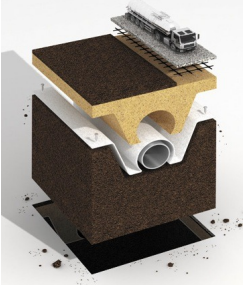
Геосинтетические материалы применяются при строительстве автодорог в нескольких случаях: при возведении основания на дорогах первого и второго классов, а также под песчано-гравийную смесь в гравийных дорогах (в т.ч. дорогах временного пользования и технологических дорогах).

В первом случае возможно применение нетканого материала КАНВАЛАН совместно с георешетками АПРОЛАТ. Нетканое полотно закладывается между слоями дорожной одежды, как правило, между грунтом и песком с целью устранить возможность перемешивания слоев, а также для дренажа воды. Георешетку АПРОЛАТ возможно использовать между слоями песка и щебня с целью создания крепкой конструкции, способной противостоять динамическим нагрузкам вдоль и поперек дороги. Используя геосинтетические материалы при строительстве автодороги приводит к увеличению межремонтного срока, предотвращается образование колеи и провалов за счет более равномерного распределения нагрузки на основание.

## **Применение геосинтетических материалов при строительстве железных дорог**



Возможность применения геотекстиля в качестве раздельного слоя в дорожном строительстве



Возможность применения геотекстиля в качестве раздельного слоя в дорожном строительстве